

2024-05-27

**FÖRSLAG**

Region Halland

Mottagarens dnr: RS190659

**Yttrande – Förremiss Regional fysisk plan för Halland**

Dnr. 2023 KS0237

**Sammanfattning**

Hylte kommun välkomnar förremissförslaget till *Regional fysisk plan* och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Hylte kommuns bedömning är att förslaget till *Regional fysisk plan* ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. Hylte kommun ser gärna att mer arbete läggs på att utveckla förslaget kring frågorna som rör en levande landsbygd och hur hela Halland ska utvecklas. De öst-västliga sambanden kan lyftas ännu tydligare. Målområdet *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region* är förhållandevis genomarbetat medan målområdena *En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer* och *En robust och resilient region* behöver utvecklas ytterligare.

**Yttrande**

Hylte kommun välkomnar förremissförslaget till *Regional fysisk plan* och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Regional fysisk planering i den form som Region Halland nu arbetar med i tät samverkan med de halländska kommunerna är något nytt för Halland och Hylte kommun ser fram mot att processen fortskrider med ett ännu mera färdigarbetat förslag allt eftersom.

*Regional fysisk plan* för Halland ska skapa goda förutsättningar för att hantera regiongemensamma utvecklingsfrågor samt underlätta den regionala fysiska planeringen och peka ut den riktning som Region Halland, de halländska kommunerna och andra samhällsaktörer vill att Halland ska ta. Hylte kommun anser att Region Hallands förslag är ett steg på vägen. Delar av förslaget, framför allt inom målområdet *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*, uppfattas som mer gediget och mer genomarbetat medan andra delar av förslaget fortfarande behöver utvecklas ytterligare.

Hylte kommuns bedömning är att förslaget till *Regional fysisk plan* för Halland ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. Det finns risk för att ett alltför ensidigt fokus på att bygga i tätort och i kollektivtrafiknoder går på tvärs med Hylte kommuns strategier om att kunna bygga i attraktiva lägen på landsbygden, nära vatten och naturen.

**Övergripande synpunkter**

- Stort fokus läggs på infrastrukturen i förslaget till *Regional fysisk plan* för Halland. Det är en mycket viktig fråga och en fråga som tydligt är av mellankommunal karaktär. I det perspektivet blir naturligt de större tätorterna i centrum för förslaget. Hylte kommun ser gärna att mer arbete läggs på att utveckla förslaget kring frågorna som rör en levande landsbygd och hur hela Halland ska utvecklas.

- Det öst-västliga perspektivet kan lyftas ännu tydligare. Det finns ett otroligt starkt stråk längs kusten med tillväxtmotorer både norr och söder om Halland. Hylte kommun ställer sig bakom att väg 26 pekas ut som ett strakt stråk i förslaget, men saknar skarpa förslag om hur stråket kan utvecklas ytterligare. I sammanhanget bör även våra näringslivsregioner öster om Halland lyftas tydligare.
- De tre målområdena med tillhörande strategier har en tendens att bli mer av önskade inriktningar för planeringen och en presentation av viktiga områden inom samhällsplaneringen. Det saknas konkreta förslag på hur mark- och vattenanvändningen bör ändras/bibehållas för att uppnå uppsatta mål och strategier.
- Samhällsplaneringen består till mycket stor del i att hantera konflikter mellan olika intressen. För att komma längre i den frågan bör olika intressens anspråk pekas ut och konkretiseras samt i de fall som det är aktuellt lyfta de intressen som har en regionalt eller mellankommunal karaktär.
- I flera av de strategiska inriktningarna och utmaningar respektive möjligheter lyfts frågor som handlar mer om driftsutveckling t ex inom offentlig – och kommersiell service, hur vi möter kompetensbrist eller utvecklar partnerskap mellan olika aktörer. Det är områden som skulle passa bättre i den regionala utvecklingsstrategin. Den Regionala fysiska planen för Halland bör innehålla åtgärder som i första hand handlar om den fysiska utvecklingen av mark- och vattenområden.

#### Synpunkter om plankartan

- Hylte kommun uppfattar att plankartan som presenteras på sidan 9 i huvudsak beskriver ett nuläge. För att Regional fysisk plan fullt ut ska fylla funktionen att peka ut riktningen för den halländska samhällsutvecklingen bör kartan också visa den föreslagna utvecklingen av mark- och vattenanvändningen i Halland.
- Plankartan i sin nuvarande form är svårläst, både avseende färgval och symboler. Plankartan kan med fördel utvecklas genom att ha flera olika tematiska kartor på olika kartor, möjligen målområde för målområde, för att kunna få in mer information.

#### Synpunkter på målområdet *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*

- Målområdet är det mest genomarbetade av de tre målområdena
- Kartan som visar lastbilstrafikens årsdygnstrafik på sidan 23 utökas med fördel till att inkludera även trafikmängder i angränsande regioner.
- I strategin *Ett robust energisystem* som möjliggör omställning och utveckling ligger ett mycket stort fokus på el. Hylte kommun håller med om att produktion och distribution av el är av mycket stor vikt men menar att det finns utrymme att lyfta även andra framtida energikällor.
- Strategin *Ökad beredskapsförmåga* handlar i första hand om transportsystemet. Det kan tydliggöras redan i strategins namn för ökad läsbarhet.

#### Synpunkter på målområdet *En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer*

- Målområdet skulle behöva ytterligare arbete för att fånga komplexiteten i frågorna kring attraktivitet och hållbarhet.
- Hylte kommun noterar att kartan på sidan 41 inte har med det fortsatta kollektivtrafikstråket mot Gislaved, Värnamo och vidare mot Jönköping. Det är också otydligt om det är kollektivtrafik längs väg 26 som avses eller om det är HNJ-banan som avses vara det illustrerade kollektivtrafikstråket.

- Strategin *Hållbar bebyggelseutveckling* har ett väldigt starkt fokus på kollektivtrafik. De frågorna är väl belysta i målområdet En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Hylte kommun tycker det är önskvärt med ett större fokus på själva bebyggelsen i strategin.

Synpunkter på målområdet *En robust och resilient region*

- Målområdet är det målområde som behöver utvecklas mest. Här finns två av våra riktigt stora framtidsutmaningar med klimatanpassning och att vända trenden kring biologisk mångfald.
- Den strategiska inriktningen att stärka den gröna infrastrukturen genom att koncentrera ny bebyggelse är missvisande. Att koncentrera bebyggelse och därmed inte ta mer mark i anspråk än nödvändigt är snarare ett sätt att inte försvaga den gröna infrastrukturen så mycket som vid en mer utspridd bebyggelse.
- Både en stärkt grön infrastruktur och klimatanpassning innebär markanspråk. Det är alltså ytterligare ett av intressena som behöver tydliggöras i plankarta.
- De halländska kommunerna har gemensamt gjort ett arbete med att peka ut naturtyper och arter där Halland har ett särskilt stort ansvar för bevarande. Det skulle kunna utgöra ytterligare ett underlag för Regional fysisk plan för Halland.

Beslutad av kommunstyrelsen 202x-xx-xx § xx